Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 24
10.10.2022. – 16.10.2022.

Oktobar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 24 – 10.10.-16.10.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-024

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 16
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 19
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 19
1.2.2 Radovi na donjem stroju 21
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 25
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.7 Geodetski radovi 26
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 30
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 44
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 44
1.3.2 Radovi na donjem stroju 44
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 45
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 46
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 47
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 47
1.3.7 Geodetski radovi 47
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 47
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 47

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 50

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 54

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 56

5. SASTANCI 57

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 57

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

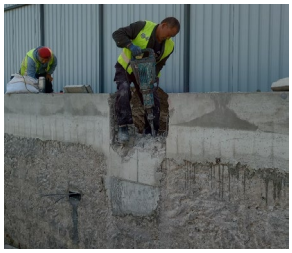
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje tela peronskog zida na peronu 2
- Armiranje tela peronskih zidova na peronu 2 preko gornje ploče pothodnika
- Iskop temelja za nasip od armirane zemlje
- Zamena materijala ispod temelja armirane zemlje

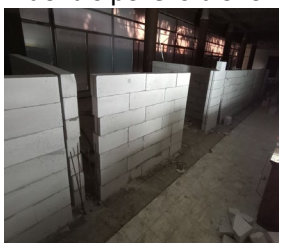
Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Štemanje bočnih zidova teretnog pothodnika za postavljanje temelja nadstrešnice



Građevinski radovi u zgradi stanice Novi Sad

- Postavljanje armature i betoniranje temelja pregradnih zidova u prizemlju krila A
- Zidanje pregradnih zidova siporeks blokovima u prizemlju krila A

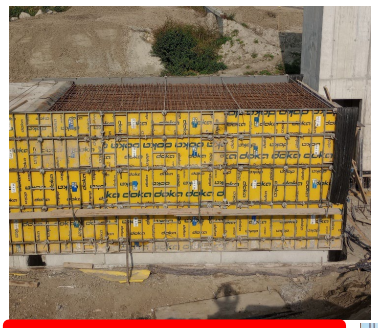


Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova stepeništa na peronu 3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko stepeništa perona 3 i 4
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije na peronu 3 i 4

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K2 i K4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče kampade K2 i K4
- Postavljanje armature donje ploče kampade K7
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije na stepeništima
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila ispod stepeništa
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije ispod stepeništa
- *Vraćen mikser sa 10m^3 betona, zbog nedovoljnog sleganja na Slamp testu*



Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

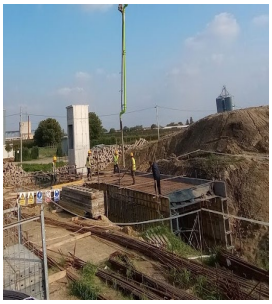
- ostavljanje oplate i betoniranje zidova, gornje i donje ploče TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje oplate i betoniranje trećeg segmenta i gornje ploče lift okna K1, K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila oko liftova K1 i K5



Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje prvog segmenta zidova lifta K1 i K5

Arhitektonski radovi

10.10.2022. održan sastanak u prostorijama Nadzora, u kampu, u Novom Sadu. Tema sastanka je bila Ispunjenje zahteva TSI PRM u fazi izvođenja radova na stanicama na Sektoru 3. Sastanak su vodile kolegenice Jelena Simonović i Radmila Cvetković, naši eksperti iz ove oblasti.
U prostorijama podizvođača CRIC i u prisustvu Nadzora i Odgovornog izvođača rešavana problematika MAR, građevinskih dnevnika i knjiga za ubuduće. Svi prisutni su obavešteni o problematici vezano za TSI PRM.

11.10.2022. u prostorijama IŽS održan sastanak Nadzora i Investitora i Finansijera sa temom dinamika radova.
Pre betoniranja sloja za pad od mršavog betona izvršena kontrola izvedenih otvora u ploči krova a od strane predstavnika Nadzora ViK i termotehničkih instalacija. Posle potpisivanja RIA data dozvola za betoniranje.

14.10.2022. u prostorijama Nadzora, u kampu, u NS održan sastanak vezan za dinamiku izvođenja radova i koordinaciju svih struktutura Nadzora na objektu železničke stanice u Novom Sadu. Usklađenost svih učesnika u izvođenju radova i njihova sinhronizacija su bili osnovna tema razgovora. Po sastanku izvršen obilazak gradilišta i razgovarano direktno sa izvođačima o istim problemima.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama.

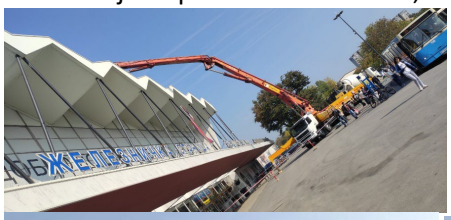
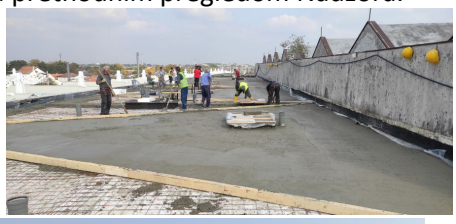
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

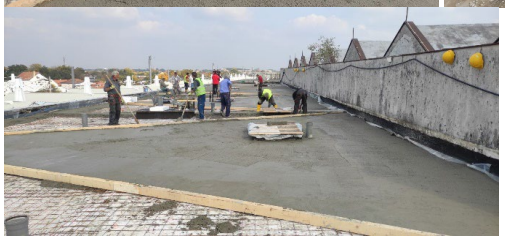
- Pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumena na krilu A.

- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- postavljanje parne brane na demontiranim slojevima krila A.

- završetak radova postavljanja striropora na krilu B i obrađivanje oko otvora ventilacioni i kanalizacionih verikala.

- Izrada sloja za pad na krovu krila B, sa prethodnim pregledom Nadzora.



- doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.
- raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju u prizemlju i na 2. spratu krila A . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke gde je potrebno.
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje su započeti radovi na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad. Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0388 od 13.10.2022. obavestio Izvođača o neophodnim aktivnostima koje treba sprovesti pre početka radova. Radovi se mogu nastaviti tek nakon dostavljanja Tehnologije izvođenja radova i odobrenja materijala planiranih za ugradnju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada sloja ojačanja nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

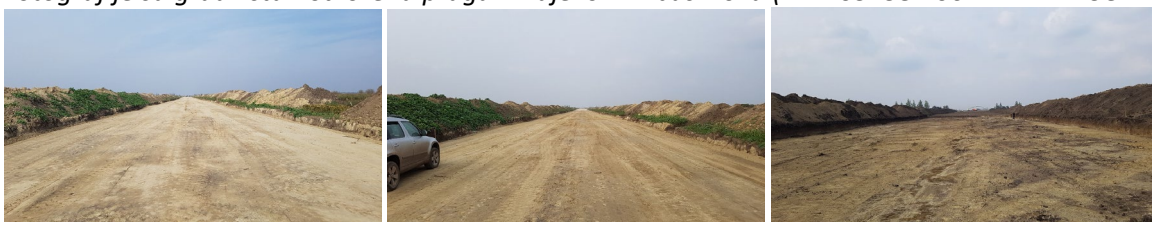
U skladu sa zahtevom vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršen je ručni iskop kako bi se omogućio pregled cevovoda od strane inženjera Transnafte. Pregledom je utvrđeno da cevovod nije oštećen i izvršena je sanacije oštećene katodne zaštite nakon čega je odobreno zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u zoni naftovoda u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 100+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+475 do km 100+950. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Proširenje nasipa levog i desnog koloseka od km 85+100 do km 85+375. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km do km 0+650 do km 0+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 104+025 do km 104+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršena je doprema i istovar tucanika na deponiju u stanici TPS Novi Sad u km 79+500 u količini od 893 kubika. Isporučilac je kompanija Megainfrastruktura - kamenolom Veliki Bašinac.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [79+900]
Postavljanje novih kablova za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih vodova.

Stacionaža [97+468]
Iskop rova za izmeštanje distributivnog voda.

Stacionaža [76+900]
Iskop rova za izmeštanje 1x10kV(20kV) distributivnog voda.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 26 i pripreme za Koliziju 13.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi za kablove u staničnoj zgradi Novi Sad.

Obaveštenje o otpremi brojača osovina i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja na deonici Novi Sad – Subotica je poslao izvođač na kraju nedelje 10.10.2022-14.10.2022.
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme brojača osovina (Novi Sad, Rumenka i Sajlovo) i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja (Novi Sad) na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) Nadzorni organ za SS priloženu dokumentaciju od izvođača će razmatrati i dati tokom sledeće nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

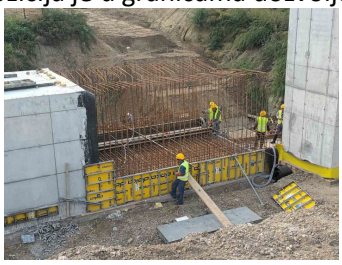
Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada ojačanog betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

Stanica Novi Sad
Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294- Pozicija nije spremna za kontrolu.

2. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-119g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

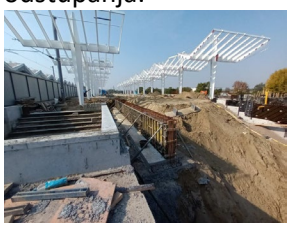


3. Partizanska ulica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida peron 2 kolosek 3 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g295 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



7. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 14 do RO 15, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče pothodnika kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova lift okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g084 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g045- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g089 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g050 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R3- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na stepeništu perona 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g296- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g122- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

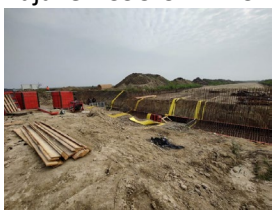
17. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate unutrašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate spoljašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok027 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g011 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



22. Otvorena pruga Rumenka Stepanovićevo. Geodetska kontrola proširenja nasipa od PR 345 85+100 do PR 356 85+375 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1480 112+850 do PR 1485 112+975 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g127 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola iskopa za armirano betonski zid sa desne strane perona 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g297 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

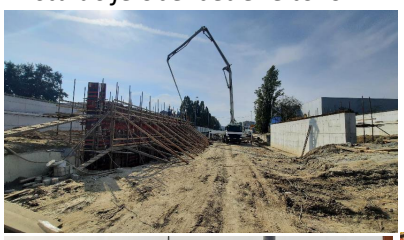
U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

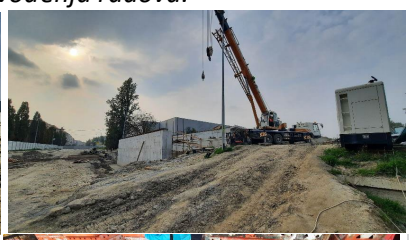
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Betoniranje stuba S2
- Montaža ležišta stuba S4 i stuba S1
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4

Napomena: Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni i sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.

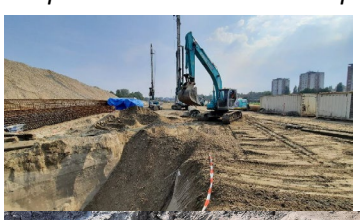
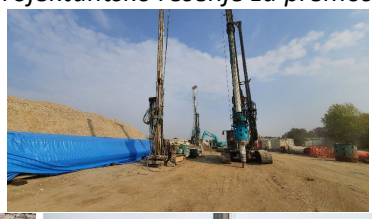




GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 75, 73 i 71

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izvršeno je dinamičko ispitivanje šipa

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje šipa br. 89 i 88

PROPUST NA KM 82+634.22

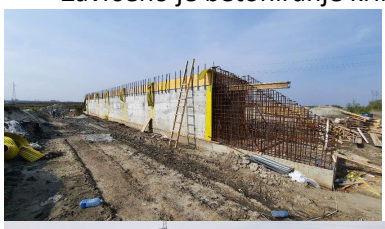
- Završena je izrada tampon sloja šljunka

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta



PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta
- Izvrešno je ispitivanje podtla i nije dobijena projektom predviđena zbijenost
- U toku je zamena sloja samoniklog tla drobljenim agregatom

PROPUST NA KM 92+266

- Završena izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završena izrada zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta
- Betoniranje donje ploče propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik

- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna
- Nasipanje IV, V i VI tampon sloja D=30cm

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Ispitivanje tamppn sloja kampada K2 , K3 i K4 .
- Betoniranje podložnog betona kampada K2, k3 i K4
- Izrada hidroizolacije kampada K2, K3, K4
- Betoniranje zasštite hidroizolacije kampdada K2, K3 , K4

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Betoniranje zidova kmapde K3
- Izrada oplate i armature gornje ploče kampade K3
- Izrada armature liftovskog okna kampade K5

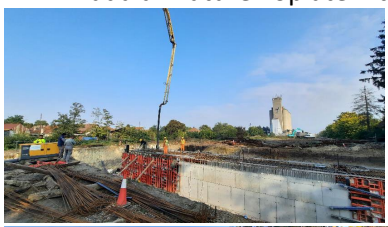
Vojna rampa

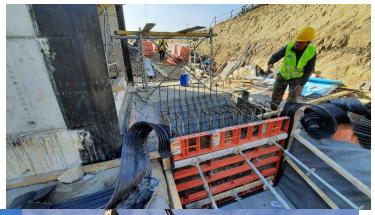
- Izrada armature zidova K7A i K9
- Betoniranje zidova K7a i K9
- Izrada armature zidova K8 i K7G

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Betoniranje zidova kampada K2 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2, K3 i K4
- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5





1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski zapisnici pokazuju da je podtlo izvedeno u proseku 50-ak cm iznad projektovanog

Km 113+625 -Km 113+725, levo 20 m širine, duboki kolotrazi, izvedeno podtlo je iznad projektovanog po geodetskom zapisniku

Km 113+625 – Km 113+775, desno 25 m širine, podtlo je ripovano

Obradjeno podtlo na Km 113+775, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla desno-izvedeno podtlo je iznad projektovanog od 50-70 cm po geodetskom zapisniku, radovi zaustavljeni

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 126+475

Izveden sloja ojačanja nasipa na Km 128+100

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Završni sloj nasipa na Km 137+000

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 136+200 – Km 137+200

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Završni sloj nasipa na Km 153+900

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 154+200

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Završni sloj nasipa na Km 162+350

Završni sloj nasipa na Km 161+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 118+400 do km 119+000
  - Podtlo od km 127+300 do km 127+600
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+000 do km 126+900 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 153+400 do km 154+700 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 155+050 do km 155+450
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Započeto uređenje deponije za prijem tucanika ispred stanice Žednik na km 155 +

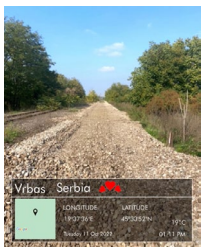
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [142+050]
Završeno izmeštanje 1x1kV kabla NN mreže, pušten vod pod napon.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak – kontrola stanice Vrbas i bloka 2.
Trasa nove dvokolosečne pruge za 200km/h ne prolazi kroz postojeću stanicu Vrbas. Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dve postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici.
Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice Mali Iđoš i deo međustaničnog rastojanja prema Novom Sadu. Prema projektu je predviđena nova stanica Lovćenac-Mali Iđoš. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

Skretnički pogon u stanici Vrbas



Ulaz u stanicu Vrbas

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

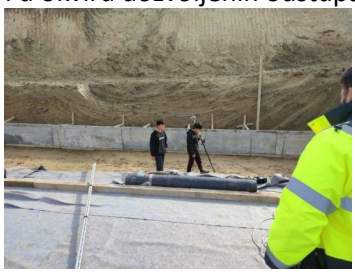
U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 142+712,52.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova kampada K2 i K4 na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera kote podtla kampade U17 na podvožnjaku na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



3. Provera kote podtla kampada 4, 5, 6 i 7 podvnožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate zidova kampade K3 kao i oplate ploče kampade K3 na pothodniku km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera kote podtla na pothodniku km 113+547 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru

dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate zidova K7A i K9 na vojnoj rampi, km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate zidova i ploče K3 pothodnika na km 143+504, nakon što je građevinski nadzor tražio da se pozicija pregleda ponovo zbog prepravke armature - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

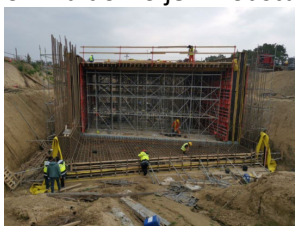
8. Provera kote i pozicije oplate gornje ploče zatvorenog rama na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

9. Kontrola izvedenog stanja krilnih zidova pothodnika na km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Kontrola oplate temelja na km 114 + 569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Kontrola kote i pozicije temelja U14 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u

okviru dozvoljenih odstupanja

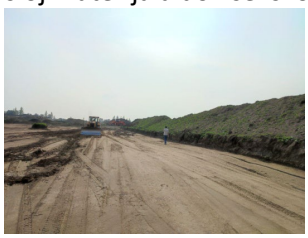


12. Kontrola temelja Z1L, Z1R, Z3L, Z3R podvožnjaka na km 142+055- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera oplate zidova Z7L, Z7R podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera kote podtla na km 127+350 – 127+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote podtla na km 113+325 – 113+547, 113+625 – 114+100 - RADOVI NISU IZVEDENI PO PROJEKTU, KOTA PODTLA JE VIŠA ZA 50-60CM. Izvođaču radova je ovo više puta predočeno, obavešten je i izvođač zemljanih radova na toj deonici (Extra Auto Transport) da ne nasipa sledeći sloj materijala dok se iskop ne izvede po projektu. Obavešten i sektor za donji stroj u Utiberu.



16. Provera kote podtla na km 118+525 – 118+700 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera kote podtla na km 118+400 – 118+900 - Radovi su izvedeni po projektu, samo je jedan deo vraćen na prepravku (118+700 – 118+900) zbog nedovoljne širine iskopa.

18. Provera izvedenog stanja temelja na km 114+569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera pozicije oplate zida U24 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera pozicije temelja kampada 2, 5 i 7 (obe strane) podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera kote nasipa lesa na km 141+000 – 141+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Provera kote podtla na km 151+100 – 151+375 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

23. Provera kote nasipa lesa na km 155+050 – 155+450 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

24. Provera oplate stuba S8-1 na nadvožnjaku km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

25. Provera kote prvog sloja podložnog betona kampada K2, K3, K4 pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 131+327,64</u>

- Radovi na iskopu.
- Priprema za geomehaničko ispitivanje.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampad zatvorenih ramova P1, P2 i P3 i krilnih zidova U1 i U2. Nisu postigunte projektom predviđene vrednosti. Izvođač radova će izvršiti dodatni iskop u nivou od 20cm ispod kotepodložnog betona, i nasuti zemljom iz iskopa uz nabijanje.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada U1, P1, P2, P3 i U2.

Propust na km 113+547,78

- Testiranje podtla. Dobijene su vrednosti niže od projektom zahtevane.
- Zbijanje tla.

- Radovi na zameni tla u nivou od 20cm ispod nivoa donje kote podložnog betona.

- Zbijanje podtla.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče propusta.

- Postavljanje armature i oplate zidova propusta.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine šipa 1'.
- Zbog problema sa stabilizacijom bušotine, 20m^3 betona je vraćeno sa gradilišta.
- Iskop i betoniranje šipova 34 i 1'. Tokom betoniranja, na oba šipa je došlo do isplivavanja armaturnih koševa. Armaturni koševi su prilikom vađenja oštećeni i ne mogu se ponovo upotrebiti.
- Iskop bušotine šipa 44.

- Betoniranje šipa 44.

- Iskop bušotina šipa 34 i 7'.

- Betoniranje šipova 34 i 7'.
- Šip 34' je bušen i betoniran ranije, 06.10.2022, gde je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena i zatrpana. Zatim je danas ponovo izbušena i betonirana na istoj koti iskopa.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 45.
- Iskop bušotine šipa 1'.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Prijem armature i oplate zidova kampade zatvorenog rama.
- Betoniranje zidova kampade zatvorenog rama.
- Prijem armature gornje ploče propusta.

- Betoniranje gornje ploče kampade zatvorenog rama. Betoniranje se vršilo u slojevima. Tokom betonaže je došlo do kašnjenja betona, što je prouzrokovalo vezivanje slojeva. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilan raspored miksera prilikom betniranja.

- Radovi na uklanjanju oplate sa gornje ploče zatvorenog rama podvožnjaka. Tokom betoniranja, usled neusklađenog pristizanja kamiona sa svežom betonskom mešavinom, došlo je do pojave hladnog prekida. Prilikom uklanjanja oplate, jasno je uočljiv prekid betoniranja
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade kade U1.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade U1. Usled nedostatka razrađenih detalja u projektu koji nadzor ima, prijem armature je odložen do dostavljanja kompletne dokumentacije.
- Radovi na postavljanju armature ploče kade U2.
- Radovi na iskopu tla za kampade potpornih zidova kampada Z1 do Z7.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

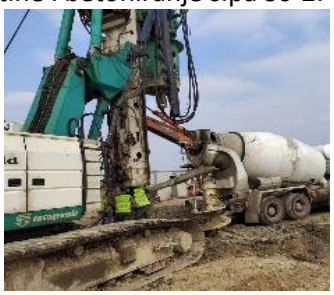
- Iskop bušotine i betoniranje probnog šipa. Iskop je vršen sa delimičnim zacevljenjem do L/2 dužine šipa.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-1.
- Krajcovanje šipova stubno mesta S8.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.



- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-1.

- Iskop bušoine i betoniranje šipa S5-2. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na vremensku razliku u dolasku miksera sa betonom na gradilište. Nije dopustivo da mikser na ugradnju čeka duži vremenski period.

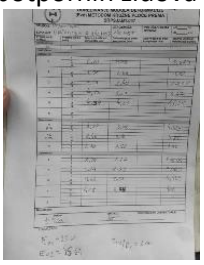
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Radovi na iskopu.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.
- Betoniranje podložnog betona kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.

- Statičko ispitivanje podtla podvožnjaka.

- Postavljanje armature i oplate temeljne stope potpornih zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D.



- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D. Nadzorni organskrenuo pažnju izviđaču na čišćenje površina oplate i premazivanje pre betoniranja.

- Izrada armature i oplate temelja potpornih zidova Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.

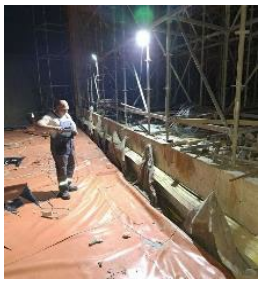
- Betoniranje temeljne ploče potpornog zida kampada Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.
- Izmeštanje bandera.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Premazivanje zidova Z1 do Z8 levo i desno sa spoljašnje strane vrućim slojem hidroizolacije.
- Premazivanje sa spoljašnje strane vrućim slojem hidroizolacije
- Premazivanje drugog sloja hidroizolacionog premaza sa spoljašnje strane potpornih zidova.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Uklanjanje oplate sa zidova kapade zatvorenog rama P3.
- Izrada armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama P1.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane kampada U15 u U16.



- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U15 i U16.
- Prijem armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.

- Izrada armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.
- Izrada armature donje ploče kade kampade U14.

- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade kade U14.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje armatura zidova zatvorenog rama P1, postavljanje „Fugeband“ zaštitnih trka kao i bubreće trake.

- Radovi na iskopu tla kampada U17 i U18.
- Geomehanicko ispitivanje podtla kampade U17.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Prijem armature šipova.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-5. Bušenje šipa izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.

- Iskop bušotina i betoniranje šipova S11-4 i S11-6. Bušenje šipova izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.
- Nadzorni organ utvrdio da armaturni koševi na gradilištu nisu izvedeni u skladu sa projektom. Izvedeni su 4cm manjeg prečnika. Takođe, na pojedinim koševim nisu ispoštovane dužine varova preklopa glavne armature.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S8.

- Premazivanje naglavnih greda hidroizolacionim premazom.
- Radovi na postavljanju skele i oplate stubova stubnog mesta S2.

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S8.
- Postavljanje armature i oplate na stubovima S8-1 i S2-1. Nadzorni organ uočio nekoliko nepravilnosti u postavljanju armature i naložio popravku ore zatvaranja oplatom.

- Radovi na postavljanju armature i oplate stubnih mesta S8-1 i S2-1.

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S2.
- Radovi na oplati stuba S8-1.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Betoniranje zidova kada U22 i U23.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada U15 i U16.

- Iskop tla kampade U17 i priprema za geomehaničko ispitivanje.
- Uklanjanje oplate sa zidova U22 i U23
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampade U17.
- Prijem armature i oplate zidova Z7L i Z7D.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U13, U14. U15 i U16.

- Izrada podložnog betona kampade U17.
- Postavljanje armature donje ploče ada kampada U13 i U14.
- Armiranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.

- Prijem oplate zidova Z7L i Z7D.
- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog ram.
- Postavljanje oplate kampade kade U24.
- Postavljanje armature kampada potpornog zida Z2L i Z2D.
- Postavljanje armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prilikom skidanja oplate sa zidova kada U22 i U23 uočena segregacija gde se u jednom delu vidi armatura. Na tom delu gde je uočena segregacija, oplata se uvukla ka unutrašnjoj strani.

- Betoniranje zidova Z7L i Z7D.

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampade U24.
- Iz razloga betoniranja zidova kampada kada, dva zida odjednom, napravljeno je izostavljanje radne spojnice, i pojavile su se prsline na tom mestu. Izdat nalog izvođaču da sanira nastale prsline.

- Prijem armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prijem armature Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.
- Radovi na armiranju zidova U9, U10, U11 i U12.
- Armiranje zidova i gornje ploče P2.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Radovi na iskopu.

- Dopremanje opreme i mehanizacije za pobijanje talpi za obezbeđenje iskopa.

- Pobijanje talpi.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt.
- Radovi na postavljanju armature na stubovima stubnih mesta S1 i S6.

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se beton ne može supati u oplatu sa visine. Cev od pumpe je neophodno spustiti minimalno 1m iznad površine koja se betonira, odnsono, svežeg betona.
- Uklanjanje oplate sa stubova stubnog mesta S2.

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S4, II takt.
- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S1.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S3.
- Zbijanje tla u slojevima oko stubnog mesta S1.

- Betoniranje stuba stubnog mesta S1.
- Betoniranje stubova S4, II takt.

<u>Propust na km 163+414,36</u>

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

- Radovi na postavljanju hidroizolacije. Postavljanje lajsni i zavarivanje krajeva PVC membrane.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Karakteristika gradilišta je da se radovi mogu izvoditi u meri u kojoj to dozvoljavaju uslovi sa operativnom fabrikom betona u neposrednoj blizini.
Izvršen je iskop radne zone, stabilizacija tla i tampon sloj. Rezultati merenja zbijenosti podloge su zadovoljavajući, izvršeno je betoniranje podložnog betona za hidroizolaciju donje ploče.
Postavljanje hidroizolacije je najavljeno za početak sledeće nedelje.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi i to je potencijalni problem koji može dovesti do zastoja u radovima.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Skidanje humusa i obrada podtle od km169+000 do km170+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km166+400 do km166+900
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Do kraja I faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima kolosekana delu teretnog dela stanice Subotica.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

<u>Otvorena pruga Subotica-Kelebija</u>

- Na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija –Državna granica u 6 vagona u količini od 76 komada, izvršen je utovar šina tipa 49S1 u dužini od 45m. Šine su otpremljene za Titel. Nakon istovara, vagoni se vraćaju za novi utovar šina.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Za demontažu koloseka ostalo je još 700m.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takođe, u stanici Subotica u periodu između /10.10.2022.-14.10.2022./ nije počela demontaža signala iako je bilo upisano kao plan radova u nedeljni izveštaj izvođača.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- U sklopu aktivnosti na pribavljanju saglasnosti JKP Vodovod i kanalizacija Subotica za zamenu cevnog materijala za kolektor DN 1.500 (umesto cevi od centrifugiranog poliestera – uvoz, Izvodjač želi ugradjivati cevi od orebljenog polietilena – PEHD-domaći proizvod) Projektant je dostavio statički proračun (neka vrsta dimenzionisanja) cevi od PEHD-a. Pregledom statičkog proračuna je utvrdjeno da ulazni podaci sa kojima je izradjen proračun ne odgovaraju stvarnim uslovima eksploatacije i od Projektanta je traženo da izvrši korekciju proračuna. Očekivani rezultat je da će cevi od PEHD-a zadovoljiti uslove eksploatacije stim da će umesto predložene klase SN8 trebati primeniti nešto jače cevi, verovatno SN10.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Iniciran je sastanak sa Izvodjačem u četvrtak 20.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja.

1.3.7 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova na predmetnoj deonici.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Betoniran podložni beton naglavne grede S3 (08.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavnih greda na S6 i S7 (10.10.2022).
- Betoniran stub S5, I faza (10.10.2022).
- Armatura, oplata i beton stuba S5, II faza (11.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S3 (1.10.2022).
- Armatura, oplata, beton ležišne grede S1 i krila, I faza (12.10.2022).
- Obavljen PIT test na S2 (13.10.2022).
- Betoniran stub S6, I faza (14.10.2022).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Urađene sve naglavne grede osim na S2.

- Urađena hidroizolacija naglavnih greda i dela stubova na S10, S9, S8, S5 i S4. U toku je izrada hidroizolacije na S7, S6 i S1.
- Urađeni kompletni stubovi na S10, S9, S8, S6, S5 i S4

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Izvedeno nasipanje oko svih naglavnih greda.
- Izveden tampon sloj i njegovo ispitivanje za potrebe postavljanje skele u delu S1-AS6.
- U toku je postavljanje noseće skele za izradu rasponske konstrukcije mosta.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno geomehaničko ispitivanje posle zamene tla na segmentima U5-U8 (08.10.2022).
- Urađen podložni beton na segmentima U5-U8 (08.10.2022).
- Urađena hidroizolacija ispod donje temeljne ploče na segmentima U31-U32 (08.10.2022)
- Urađen zaštitni beton na segmentima U31-U32 (08.10.2022).
- Urađena hidroizolacija ispod donje ploče na segmentima U5-U8 ((09.10.2022).
- Urađen zaštitni beton na segmentima U5-U8 (09.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje donje ploče segmenata U31 i U32 (14.10.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
- Betoniranje donje ploče segmenata U31 do U44 i U1-U4.
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Šip S9/2 betoniran 08.10.2022.
- Krajcovanje šipova na S5 (09.10.2022).
- Šip S10/1 betoniran 10.10.2022.
- Šip S10/2 betoniran 11.10.2022.
- Šip S10/3 betoniran 12.10.2022.
- Krajcovanje šipova na S7 i S8 (12.10.2022).
- Šip S10/4 betoniran 13.10.2022.
- Izvršen PIT test na S1 do S8 (13.10.2022).
- Izvršen DLT test na šipu S1.4 (14.10.2022).
- Krajcovanje šipova na S9 (14.10.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24).
- Izvršen PIT test na S1 do S8.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.
Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Prilikom redovnih obilazaka uočeni su pojedinačni primeri zaposlenih koji ne koriste lična zaštitna sredstva. Radnici bez odgovarajuće opreme su udaljeni sa gradilišta a povratak na gradilište im je dozvoljen tek nakon upotrebe svih sredstava lične i kolektivne zaštite na radu.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Inspekcija rada Južnobačkog okruga je izvršila kontrolni inspekcijski nadzor u oblasti radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu u Novom Sadu. U toku inspekcijskog nadzora konstatovano je da je stanje na gradilištu u potpunosti usaglašeno sa zakonskom regulativom Republike Srbije, bez nedostataka i uočenih primedbi

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

Sajlovo-Rumenka

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.

- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

U narednom periodu zahtevaćemo od kompanije SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima da bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima bude na zadovoljavajućem nivou.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica , KM 179+395

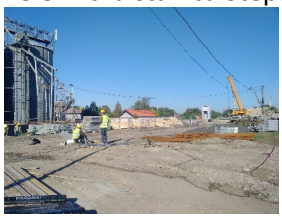
Subotica, KM180+690

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture



Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Suboticа državna granica (Kelebija), DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), Datum: 18.10.2022.

Status projektne dokumentacije - PZI

Dostavljeno projekata

IŽS: 111 projekata
NADZOR: 1001 projekata
Ukupno dostavljeno projekata: **1112 projekata**

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranији dopisi		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
dopis ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**1836**	**1112**	**693**	**28**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1721**	**1001**	**693**	**26**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	**B**	**C**	**PGD = PZI**	**Ukupno**
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	**62**	**0**	**0**	**0**	**62**
Projekti predati od 15.02.2022.	**562**	**280**	**51**	**152**	**1045**
Ukupno pregledano	**624**	**280**	**52**	**152**	**1107**
Ukupno pregledano revizija projekata:					**551**

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata
B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
C - PZI projekat se odbija

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

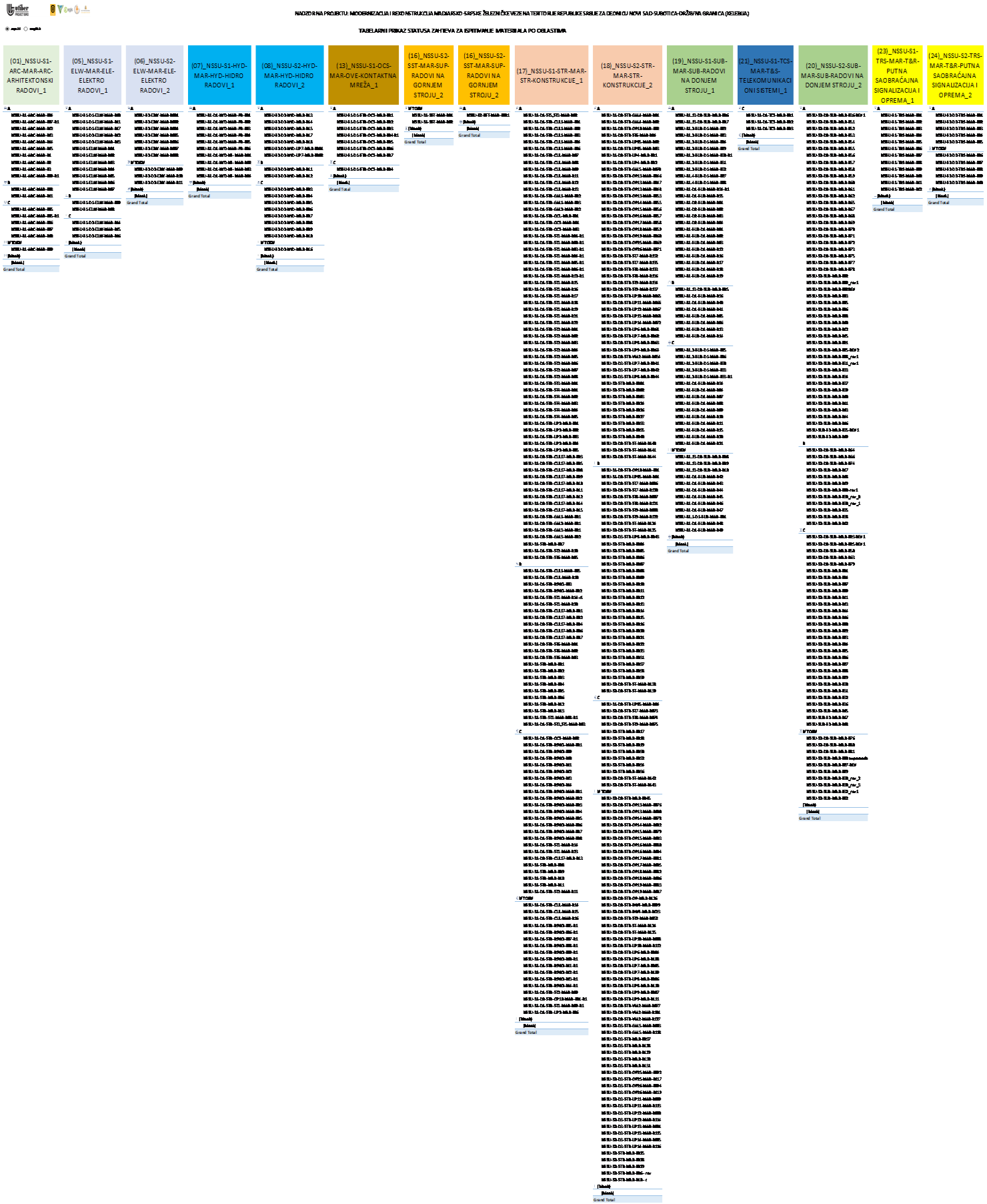
Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički interni sastanak – Ispunjenje zahteva TSI PRM u fazi izođenja radova u stanicama na Sektoru 3	Kamp NS/Nadzor	10.10.2022.
Tehnički sastanak – Status radova	IZS/Nadzor, Investitor	11.10.2022.
Redovni koordinacioni sastanak	IZS/Nadzor, Izvođač, Investitor	12.10.2022.
Tehnički sastanak – Tehnologija izvođenja šipova galerije na km 78+377, nastavak armaturnih koševa šipova	Kamp NS / Nadzor, Izvođač	14.10.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	18	10	2	5	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	17	12	2	3	
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	10	7			3
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	10	10			
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	18	7	2	8	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	8	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	2				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	1	1			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	132	67	24	24	17
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	159	52	34	13	60
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	60	25	8	15	12
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	101	50	12	29	10
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10	5			5


NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MAĐARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)
TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBJEKTIMA
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2